

Standard products

Standardprodukte

Produits standards

Productos estándar

Prodotti standard

Bi-Bloc porta-pallet

Pallet rack Bi-Bloc

Bi-Bloc Palettenträger

Porte-palettes Bi-Bloc

Bi-Bloc porta paletas

Bi-Bloc drive-in

Drive-in Bi-Bloc

Bi-Bloc drive-in

Bi-Bloc drive-in

Bi-Bloc drive-in

Bi-Bloc impianto dinamico a rulliere

Dynamic installation with rollers Bi-Bloc

Bi-Bloc dynamische Anlage auf Rollen

Installation dynamique Bi-Bloc a voie de rouleaux

Bi-Bloc instalación dinámica con rodillos

Light Bi-Bloc scaffalatura ad incastro a ripiani

Slot-in shelves system

Klemmregale mit Fachböden

Système de rayonnage emboîté à plans

Sistema de estanterías picking

Errex scaffalatura ad incastro a ripiani

Slot-in shelves system

Klemmregale mit Fachböden

Système de rayonnage emboîté à plans

Sistema de estanterías picking ligeras

Cantil Dal Senior cantilever pesante

Heavy duty cantilever Cantil Dal Senior

Cantil Dal Senior - schwere Freiträger

Cantil Dal Senior - cantilever lourd

Cantil Dal Senior - cantilever pesado

Cantil Dal Junior sistema a mensole cantilever leggero

Light cantilever brackets system Cantil Dal Junior

Cantil Dal Junior - Leichtes Cantilever-Regalsystem

Cantil Dal Junior - Système de rayonnage cantilever léger

Cantil Dal Junior - Sistema de repisas cantilever ligero

Errex scaffale in kit ad alta portata

High load capacity shelving kit

Regalkit mit großer Tragfähigkeit

Rayonnage en kit haute portée

Estantería en kit de alta capacidad

Leo Scaffale leggero in kit

Light shelving kit

Leichtes Regalkit

Rayonnage léger en kit

Estantería ligera en kit



Bi-Bloc drive-in

Drive-in Bi-Bloc
Bi-Bloc drive-in
Bi-Bloc drive-in
Bi-Bloc drive-in



Scaffalatura drive-in a corridoi caricabili

Drive-in shelving with loadable aisles

Drive-in Regalsystem mit beladbaren Gängen

Rayonnage drive-in à couloirs chargeables

Estantería drive-in a pasillos de carga

Scaffalatura ad accumulazione particolarmente indicata quando è necessario stoccare grandi quantità di prodotti in relazione a poche referenze.

Le unità di carico pallettizzate sono immagazzinate, secondo la logica "First In, Last Out" e "Last In, First Out", in corridoi sviluppati in profondità, accessibili con i carrelli elevatori per effettuare le operazioni di movimentazione. È possibile così sfruttare lo spazio in modo intensivo, eliminando i corridoi di servizio dei sistemi tradizionali.

La scaffalatura drive-in è realizzata con il sistema ad incastro Bi-Bloc, completa dell'esclusivo profilo porta-pallet in acciaio zincato.

Accumulation shelving recommended for great amounts of goods with few ID references. According to the 'First In, Last Out' and 'Last-In, First-Out' principle, the palletized load unit are stored into deep tunnels accessible by fork lifts for handling operations. This allows exploiting as much room as possible and eliminating the aisles traditionally required for service purposes.

The drive-in shelving is made with the Bi-Bloc slot-in system, and is completed by the exclusive pallet rack profile of zinc-coated steel.

Ein Speicher-Regalsystem, welches sich besonders für die Lagerung großer Produktmengen eignet, die nur einen geringen Aufwand an Bezeichnung zur Identifizierung benötigen. Die palettierten Ladungseinheiten werden nach der Regel "First In, Last Out" und "Last In, First Out" gelagert. Die in die Tiefe entwickelten Ladegänge sind mit den Gabelstaplern für alle Bewegungs- und Transportvorgänge zu erreichen. Der zur Verfügung stehende Platz kann auf diese Weise intensiv genutzt werden, die Servicegänge herkömmlicher Systeme werden eliminiert. Das Drive-In System wird mit dem Klemm-System Bi-Bloc erstellt, welches bereits mit dem exklusiven Paletten-Trageprofil in verzinktem Stahl ausgestattet ist.

Rayonnage ad accumulazione fortemente raccomandato per stoccare delle quantità importanti sotto poche referenze. Le unità di carico su palettoni sono stockate secondo il principio di "First In, Last Out" e "Last In, First Out" (soit une circulation des marchandises ou "le premier qui rentre est le dernier à sortir"). Le stockage se fait sur des couloirs développés en profondeur, accessibles par chariot élévateur pour la manipulation des palettes.

Il est donc possible d'exploiter la place disponible au maximum, en éliminant les couloirs de service stockage traditionnel.

Le stockage drive in est constitué par un système à échelles Bi-Bloc complet avec son exclusif profil porte-palettes en acier galvanisé.



Estanterías de acumulación particularmente indicadas cuando sea necesario almacenar grandes cantidades de productos con relación a pocas referencias.

Las unidades de carga paletizadas están almacenadas, según la lógica "First In, Last Out" y "Last In, First Out", en pasillos construidos en profundidad, accesibles con los elevadores para efectuar las operaciones de movimiento de esta manera es posible aprovechar el espacio al máximo, eliminando los pasillos de servicio de los sistemas tradicionales. La estantería drive-in está realizada con el sistema de encaje Bi-Bloc, completa con el exclusivo perfil porta paletas de acero galvanizado.

PORTATE Capacities

- Il drive-in è dimensionato per pallet standard fino a 1500 kg anche in zona sismica.
- The drive-in is dimensioned for pallets up to 1500 kg, also in seismic belt areas.
- Das drive-in System hat eine Abmessung für Paletten bis 1500 kg auch in Erdbebengebieten.
- Le drive-in a des dimensions pour des palettes ayant un poids jusque 1500 kg, aussi dans une région sismique.
- El drive-in está dimensionado para paletas hasta 1500 kg, también en zona sísmica.



MATERIALE Material

- Spalle: acciaio altoresistenziale zincato Sendzimir S350 GD UNI EN 10326
- Mensole: acciaio altoresistenziale zincato Sendzimir S 280 GD UNI EN 10326
- Profili portapallet: acciaio altoresistenziale zincato Sendzimir S280 GD UNI EN 10326
- *Abutments: high-resistance hot-dip Sendzimir galvanized steel S350 GD UNI EN 10326*
- *Planks: high-resistance hot-dip Sendzimir galvanized steel S 280 GD UNI EN 10326*
- *Pallet rack profiles: high-resistance hot-dip galvanized steel S280 GD UNI EN 10326*
- *Schultern: Hochfestigkeits-, Sendzimir verzinktes Stahl S350 GD UNI EN 10326*
- *Regalböden: Hochfestigkeits-, Sendzimir verzinktes Stahl S 280 GD UNI EN 10326*
- *Paletten-Trageprofile: Hochfestigkeits-, Sendzimir verzinktes Stahl S 280-GD*
- *Culées en acier haute résistance galvanisé Sendzimir S350 GD UNI EN 10326*
- *Planches en acier haute résistance galvanisé Sendzimir S 280 GD UNI EN 10326*
- *Profils porte-palettes en acier haute résistance galvanisé Sendzimir S280 GD UNI EN 10326*
- *Estribos de acero alta resistencia galvanizado S350 GD UNI EN 10326*
- *Ménsulas: acero alta resistencia galvanizado Sendzimir S 280 GD UNI EN 10326*
- *Perfiles portapaletas: acero alta resistencia galvanizado Sendzimir S280 GD UNI EN 10326*
- *Tunnel length: 1350 mm and 1400 mm standard.*
- *Tunnel height: up to 12 m.*
- *Safety:*
 - *Anti-unlocking pin/bolt system to prevent bracket detachment;*
 - *Upright protection with painted steel special profiles.*
- *Accessories:*
 - *Ground slides with respective mouths;*
 - *Pallet stopper.*
- *Tunnelbreite: Standard 1350 mm und 1400 mm.*
- *Tunnelhöhe: bis zu 12 m.*
- *Sicherheit:*
 - *Anti-Herausrutsch-System durch Stifte/Bolzen, welches das Auskuppeln des Regalbodens verhindert;*
 - *Schutz der Pfosten durch spezielle lackierte Edelstahlprofile.*
- *Zubehör:*
 - *Bodenführungen mit entsprechenden Eingriffen;*
 - *Paletten-Feststeller.*
- *Largeur du tunnel 1350 et 1400 mm standard.*
- *Hauteur du tunnel: jusqu'à 12 m.*
- *Sécurité:*
 - *Système anti-coulissement à manchon/boulon qui empêche le décrochement accidentel des étages;*
 - *Protection des montants par des profils spéciaux en acier peint;*
- *Accessoires:*
 - *Glissières au sol avec bouches;*
 - *Arrêts palette.*
- *Anchura del tunel: 1350 mm e 1400 mm estandar.*
- *Altura tunel hasta 12 m.*
- *Seguridad:*
 - *Sistema antideslizamiento atornillado, que impide la desconexión del carril de posicionamiento;*
 - *Protecciones de los bastidores con perfiles especiales de acero pintado.*
- *Accesorios:*
 - *Guías de tierra con relativas entradas;*
 - *Tope paleta.*

CARATTERISTICHE Characteristics

- Larghezza del tunnel: 1350 mm e 1400 mm standard.
- Altezza tunnel: fino a 12 m.
- Sicurezza:
 - Sistema antisfilamento a spina/bullone che impedisce il disinnesto della mensola;
 - Protezioni dei montanti con profili speciali di acciaio verniciato.
- Accessori:
 - Guide a terra con relativi imbocchi;
 - Fermi pallet.

Norme di produzione

Manufacturing standards - Produktionsnormen - Normes de production - Normas de producción

- CNR UNI 10011/97 e CNR 10022/84
- Norme A.C.A.I. (Testo unico del 28/06/00 aggiornato al 28/06/02);
- D. Leg.vo 9 aprile 2008, n° 81.

- Marcegaglia ha in corso l'adeguamento della gamma produttiva alle seguenti Norme Europee:
- UNI EN 15620:2009 del 11/06/09
 - UNI EN 15629:2009 del 19/03/09
 - UNI EN 15635:2009 del 19/03/09

Componenti Bi-Bloc drive-in

Bi-Bloc drive-in components

Bestandteile des Bi-Bloc drive-in

Composants d'un système Bi-Bloc drive-in

Componentes Bi-Bloc drive-in

Il gruppo mensola-profilo porta pallet di tipo tradizionale ha caratterizzato la produzione Marcegaglia per molti anni. Tuttavia oggi è disponibile anche una soluzione ingegneristica più avanzata in sostituzione.

The bracket-pallet rack profile has been a peculiar manufacture for many years among the products of Marcegaglia. Today though, a new, advanced solution that replace this traditional group is available.

Die Produktion der Marcegaglia ist lange Jahre durch die Gruppe der herkömmlichen Regalböden/Paletten-Trageprofile charakterisiert worden. Heutzutage ist jedoch eine technisch fortschrittlichere Lösung vorhanden.

Le composant planche-profil traditionnel était la base de la production Marcegaglia pendant des années. Toutefois, aujourd'hui, un nouveau système plus avancé du point vue technologique est disponible.

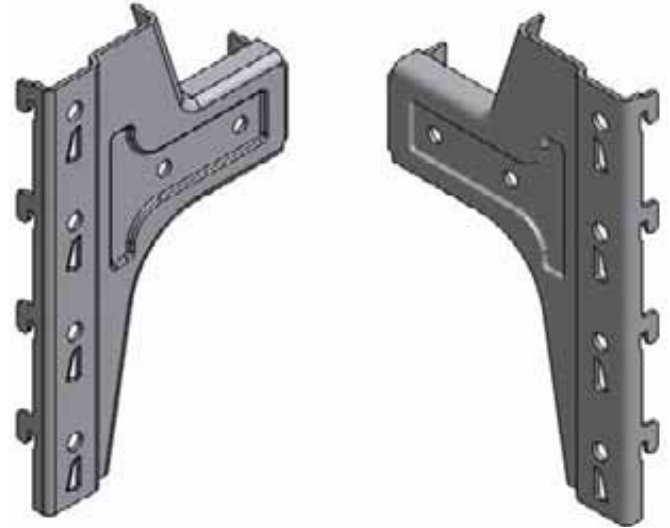
Perfil de apoyo paleta que caracterizado la producción Marcegaglia durante muchos años. Aún así se está estudiando una solución de ingeniería más avanzada como sustitución.



MENSOLA

Bracket - Einlegeboden - Planche - Ménsula

- Realizzata in tubo, saldata ad un attacco con ganci per l'incastro al montante.
- *Made of tubing and welded to a hooked joint for the connection with the upright*
- *Aus Rohr bestehend, an einem für die Verbindung mit dem Pfeiler Hakengelenk zugeschweißt*
- *Réalisée en tube, et présentant un accroche avec agrafes permettant de la fixer au montant.*
- *Cartela con doble encaje para la conexión al puntal.*



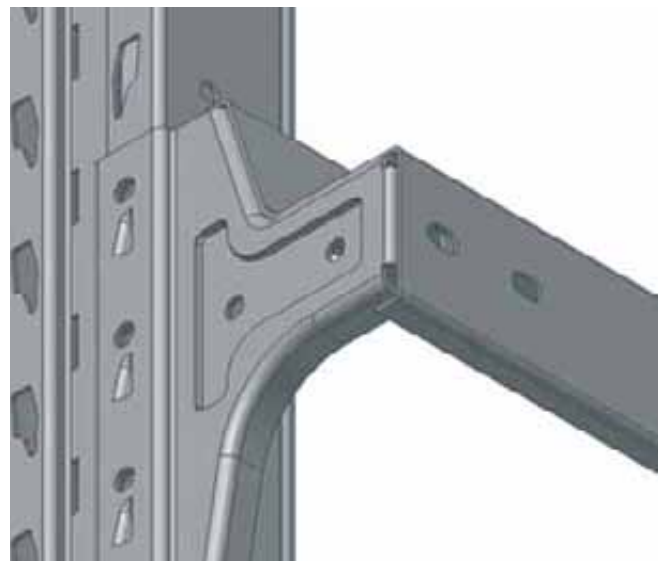
PORTATA MENSOLA - Bracket load capacity

Lunghezza mensola (mm) Bracket length (mm)	Portata mensola (daN) Bracket load capacity (daN)
135	835
160	780

PROFILO PORTA-PALLET

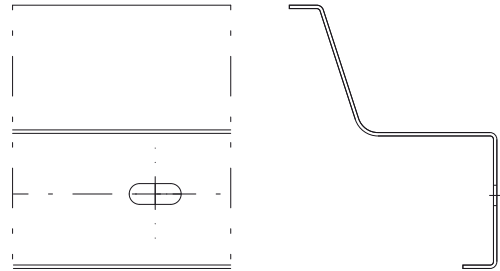
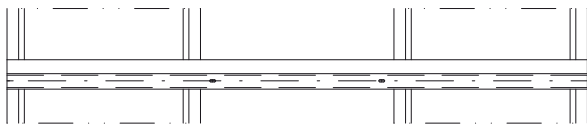
Pallet rack profile - Paletten-Trageprofil - Profil porte-palettes - Perfil porta-paleta

- Profilo sagomato di tipo aperto. La sua geometria consente, oltre al sostegno, la centratura e la guida dei pallet.
- *Cold-formed, open profile that allows, bearing, centering and sliding the pallet.*
- *Kaltgeformtes, offenes Profil. Seine Geometrie erlaubt die Zentrierung und Führung sowie den Halt der Paletten.*
- *Profil ouvert dont le dessin permet soit une action portante, le centrage e le coulissement des palettes.*
- *Perfil diseñado para guiar, centrar y almacenar las unidades de carga con las mismas dimensiones.*



PROFILO PORTA PALLET + GUIDA

Pallet rack profile + Slide



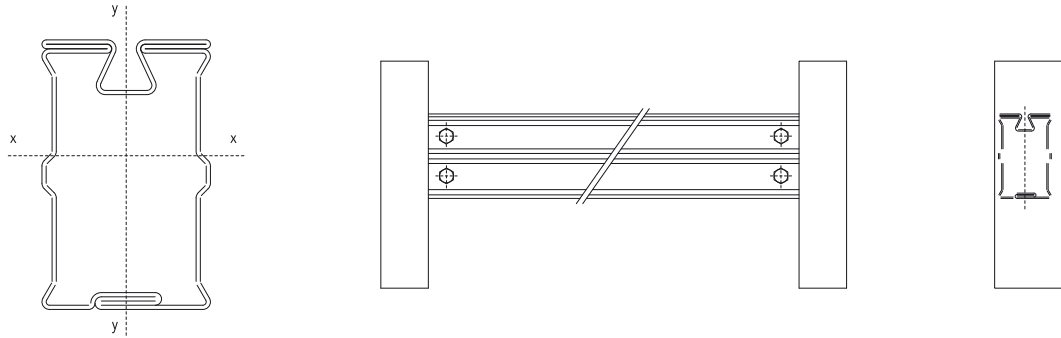
PORTATE - Load capacity

Spessore Thickness	1,5	2,0	2,5	3,0
Peso max pallet Max pallet weight	1100	1500	1800	2200
Luce (mm) Clearance (mm)	Portata per coppia (per ml) Load capacity each pair (per ml)	Portata max pallet (prof.=800) Pallet's max. capacity (depth = 800)	Portata max pallet (prof.=1000) Pallet's max. capacity (depth = 1000)	Portata max pallet (prof.=1200) Pallet's max. capacity (depth = 1200)
800	2900	1500	1500	1500
900	2290	1500	1500	1500
1000	1850	1480	1500	1500
1100	1530	1220	1500	1500
1200	1290	1030	1290	1500
1300	1090	870	1090	1310
1400	940	750	940	1130
1500	820	660	820	990
1600	720	580	720	870
1700	640	510	640	770



CORRENTE R80L PER COLLEGAMENTO FRONTALE

Beam R80L

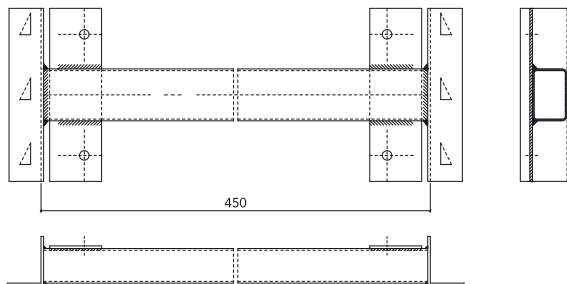


CORRENTI - Beams

L	A	Peso (kg) Weight (kg)
1350	50	6,04
1400	50	6,20

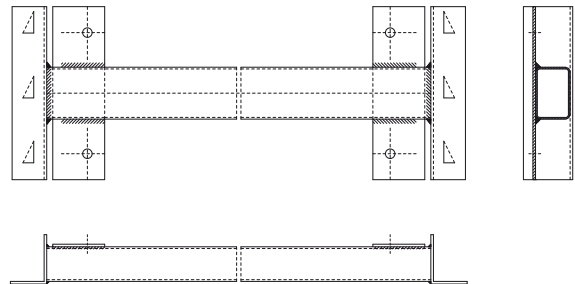
CORRENTE PER ATTACCO CONTROV. VERT. DA 450

Beam for 450-mm vertical bracing



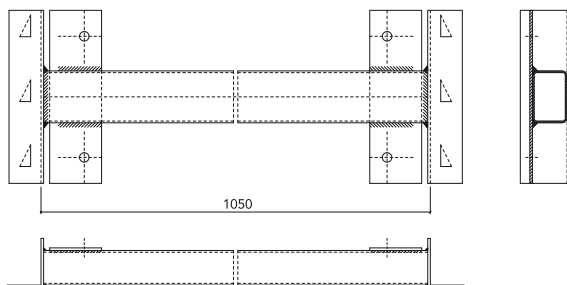
CORRENTE PER ATTACCO CONTROV. VERT. DA 750

Beam for 750-mm vertical bracing



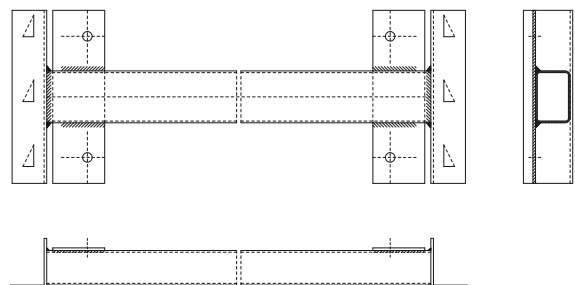
CORRENTE PER ATTACCO CONTROV. VERT. DA 1050

Beam for 1050-mm vertical bracing



CORRENTE PER ATTACCO CONTROV. VERT. DA 1350

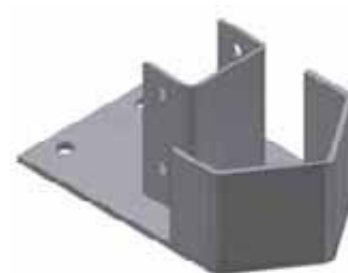
Beam for 1350-mm vertical bracing



Basetta 2F
2F base plate



Basetta con invito
Base plate with slide



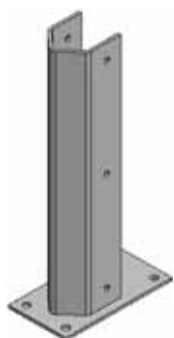
Basetta 4F
4F base plate



Basetta con invito e protezione
Base plate with slide and protection



Basetta con protezione
Base plate with protection



Montante
Upright



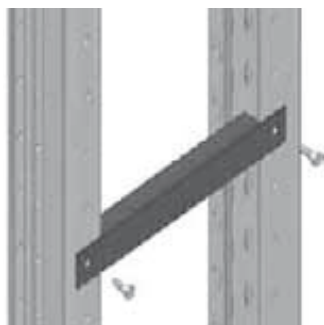
Guida a terra
Ground slide



Traversi e diagonali spalle
Upright frame composition



Collegamento spalle
Upright frames connection



Attacco controvento spalle
Upright frame bracing connection



Ferma pallet posteriore
Rear pallet stopper



Attacco controvento orizzontale
Horizontal bracing connection



Ferma pallet intermedio
Intermediate pallet stopper



Giunto porta pallet
Pallet rack joint



Diagonali in controvento
Bracing element



Invito profilo porta pallet
Pallet rack profile slide





MARCEGAGLIA storage systems division

via Giovanni della Casa, 12 • 20151 Milano, Italy
phone +39 . 02 30 704 1 • fax +39 . 02 33 402 706
magazzinaggio@marcegaglia.com

Plants:

MARCEGAGLIA Graffignana

via S. Colombano, 63 • 26813 Graffignana, Lodi - Italy
phone +39 . 0371 206 81 • fax +39 . 0371 206 830

MARCEGAGLIA Potenza

via della Fisica, 19 • 85100 Potenza - Italy
phone +39 . 0971 477 111 • fax +39 . 0971 477 212